

۱۴۰۲/۱۰/۱۲
۵۷۸۵۷۴/۰۲

رہاست جمهوری



سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران

قرارداد خرید خدمات حمل و نقل سازمانی

با استناد به بند «ج» ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات و مواد ۲۱۹ و ۱۰ قانون مدنی و با توافق و تراضی طرفین؛ این قرارداد در تهران فیما بین سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی آقای محمد عباسی معاون توسعه مدیریت و منابع به نشانی: تهران، بزرگراه شهید حقانی (غرب به شرق)، بعد از ایستگاه مترو، بلوار کتابخانه ملی ایران که از این پس «کارفرما» نامیده می شود از یک طرف و شرکت حقیقت سیر آزادی (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۲۴۰۳۶۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۱۱۳۲۴ به نمایندگی آقای علی قانونی (مدیرعامل و عضو هیئت مدیره) با کد ملی ۲۹۹۱۲۳۷۰۹۵ به نشانی: یوسف آباد، خیابان جهان آرا، خیابان ۲۷ پلاک ۳۵ طبقه دوم و شماره تلفن ثابت ۸۸۰۰۹۸۰۳ و شماره همراه ۰۹۱۲۱۵۷۰۷۵۳ که از این پس «پیمانکار» نامیده می شود از طرف دیگر به شرح مفاد و تعهدات لازم الاجرای ذیل منعقد گردید.

ماده ۱. موضوع قرارداد

خرید خدمات حمل و نقل سازمانی از طریق ۲۱ دستگاه خودروی سواری و ۲ دستگاه نیسان وانت و یک دستگاه موتور سیکلت به شرح ذیل و مطابق شرایط اختصاصی و آنالیز پیوست که جزء لاینفک قرارداد می باشد.

۱- خودروهای سواری مدل ۹۶ به بالا و خودروهای نیسان وانت مدل ۹۴ به بالا دارای مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک و یک دستگاه موتور سیکلت (جهت نامه رسانی).

۲- از مجموع وسایط نقلیه مذکور؛ ۱۳ خودروی سواری و دو دستگاه نیسان وانت و یک دستگاه موتور سیکلت در تهران و ۸ دستگاه سواری در مراکز استانها شامل: خراسان رضوی، مازندران، سیستان و بلوچستان، کرمان، همدان، گیلان، یزد و بوشهر بکارگیری خواهند شد.

۳- وسایط نقلیه درخواستی به همراه راننده بوده و الزاماً بایستی خودروهای سواری شامل؛ پژو ۴۰۵، سمند و پژو پارس باشند.

تبصره ۱: ۳۰ درصد از خودروهای فوق در صورت تأیید ناظر قرارداد می تواند از نوع خودروهای دیگر باشد.

تبصره ۲: پیمانکار مکلف به تأمین تعداد خودروی مورد نیاز کارفرما می باشد. در غیر این صورت مشمول پرداخت جریمه تعیینی از سوی ناظر قرارداد خواهد شد.

تبصره ۳: نوع و برند موتور سیکلت مورد اشاره در موضوع قرارداد با توجه به نظر ناظر قرارداد تعیین می گردد.

ماده ۲. مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱ لغایت ۱۴۰۳/۹/۳۰ به مدت یکسال کامل شمسی می باشد.

تبصره ۱: محل استقرار وسایط نقلیه مذکور در ماده یک در محل های اختصاص یافته در ساختمانهای کتابخانه ملی و آرشیو ملی و سایر مراکز استانی ذکر شده در ماده (۱) خواهد بود.

تبصره ۲: ساعت کار وسایط نقلیه به همراه راننده از شنبه تا چهارشنبه هر هفته مطابق ساعات اعلامی توسط هیات دولت برای دستگاههای دولتی (در تهران با هماهنگی اداره کل تدارکات و در استانها با هماهنگی مدیران مراکز استانی) می باشد. در صورت نیاز کارفرما و اعلام ناظر قرارداد، پیمانکار موظف به ارائه خدمات در غیر از روزها و ساعت کاری تعیین شده نیز می باشد.

تهران، بزرگراه حقانی (غرب به شرق)، بلوار کتابخانه ملی ایران، سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران

تلفن: ۸۱۶۲۰ / صندوق پستی ۱۵۸۷۵/۳۶۹۳ / کد پستی ۱۵۲۸۶-۳۳۳۱۱

www.nlai.ir

ماده ۳. مبلغ قرارداد

مبلغ کل قرارداد از بابت انجام موضوع قرارداد معادل ۸۰/۶۷۸/۰۲۶/۰۰۰ ریال معادل (هشتاد میلیارد و ششصد و هفتاد و هشت میلیون و بیست و شش هزار ریال) می‌باشد که پس از ارائه صورت وضعیت توسط پیمانکار و در صورت تأیید کار انجام شده توسط کارفرما پس از اعمال کسور قانونی در وجه پیمانکار پرداخت خواهد شد.

تبصره ۱: سی درصد افزایش هزینه اعم از؛ دستمزد، بیمه و طرح ترافیک نسبت به سال جاری برای سال ۱۴۰۳ در مبلغ قرارداد لحاظ شده است.

۱-۳- در صورت ارائه خدمات از سوی پیمانکار پس از ساعت اداری، مبلغ اضافه کار بر مبنای جدول آنالیز محاسبه و پرداخت می‌شود.
۲-۳- چنانچه راننده روزهایی را به جهت تعطیلی و یا اعلام از سوی ناظر قرارداد فعالیت نداشته باشد و حقوقی نیز بابت عدم حضور دریافت ننماید، به تناسب آن از پرداخت بالاسری به پیمانکار کسر می‌گردد.

۳-۳- کارفرما می‌تواند در صورت ضرورت نسبت به تغییر میزان کار، مبلغ قرارداد را تا ۲۵ درصد کاهش یا افزایش دهد.

۴-۳- شایان ذکر است کلیه پرداخت ها بر اساس عملکرد می‌باشد.

تبصره ۲: افزایش یا کاهش حجم کار موضوع قرارداد فقط با اجازه کارفرما خواهد بود. در صورت افزایش حجم کار از سوی کارفرما، پیمانکار مکلف است به میزان افزایش حجم کار نسبت به ارائه تضمین حسن انجام تعهدات اقدام ننماید. در غیر اینصورت کارفرما اختیار خواهد داشت که میزان افزایش تضمین حسن انجام تعهدات پیمانکار را از اولین صورت حساب قابل پرداخت نامبرده کسر نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

ماده ۴. نحوه پرداخت

پیمانکار بایستی در پایان هر ماه، صورت وضعیتی جامع از کارکرد و مطالبات خود را تهیه و تنظیم و به انضمام تاییدیه سازمان تامین اجتماعی در مورد پرداخت مطالبات به آن سازمان و یک نسخه از گزارش حقوق و مزایای کارکنان خود و سایر پرداخت‌های قانونی پس از اعمال کسور قانونی از قبیل مالیات و حق بیمه و مهم کارگر و کارفرما که توسط شرکت به کارکنان پرداخت شده را به ناظر قرارداد تسلیم نماید. کارفرما صورت وضعیت مذکور را بررسی نموده و در صورت تأیید، ظرف مدت حداکثر ۶۰ روز از تاریخ تسلیم آن، با رعایت مقررات جاری کارفرما و پس از اعمال کسور قانونی و قراردادی، مبلغ تأیید شده را به پیمانکار پرداخت خواهد نمود. بدیهی است مطالبات احتمالی کارفرما نیز قبل از پرداخت مبالغی که به موجب قرارداد به پیمانکار تعلق خواهد گرفت، کسر و برداشت خواهد شد.

تبصره: پیمانکار موظف است حقوق رانندگان خود را حداکثر تا پایان روز سوم ماه بعد پرداخت نماید. عدم پرداخت مطالبات پیمانکار از طرف کارفرما رافع این تعهد نمی‌باشد. پیمانکار در پایان هر ماه صورت حساب خود را به کارفرما ارسال خواهد نمود. در صورت عدم اختلاف در صورت حساب ارسالی، پس از طی مراحل اداری نسبت به پرداخت آن اقدام مقتضی صورت خواهد گرفت. در غیر اینصورت تا حل اختلاف از طریق توافق، پیمانکار می‌تواند درخواست علی الحساب از محل مطالبات خود را بنماید پرداخت علی الحساب حداکثر به میزان هفتاد درصد کارکرد همان ماه و پس از تسویه حساب ماههای قبل با نظر کارفرما خواهد بود.



ماده ۵. تضمین

تضمین حسن انجام تعهدات معادل ده درصد مبلغ کل قرارداد می‌باشد و پیمانکار مکلف است قبل از انعقاد و مبادله قرارداد، مبلغ مذکور را بصورت ضمانتنامه بانکی ارائه و یا از طریق واریز نقدی به حساب اعلامی از سوی اداره کل امور مالی سازمان اقدام و اصل فیش مربوطه را به امور مالی سازمان ارائه نماید. تضمین مذکور حداکثر ظرف ۳۰ روز از پایان مدت قرارداد و پس از تأیید ناظر قرارداد به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره: در صورتی که در مدت قرارداد بیش از پنج درصد تضمین مأخوذه به هر دلیل برداشت شود و قرارداد کماکان ادامه داشته باشد، پیمانکار مکلف است کسری را تا معادل مبلغ اولیه تضمین جبران و نزد کارفرما تودیع نماید.

ماده ۶. ناظر قرارداد

نظارت بر حسن انجام تعهدات پیمانکار از سوی سازمان بر عهده اداره کل تدارکات و خدمات عمومی به نشانی سازمان که در این قرارداد «ناظر قرارداد» نامیده می‌شود، واگذار گردید و پیمانکار و یا نماینده تام‌الاختیار معرفی‌شده از سوی وی موظف است هماهنگی‌های لازم را در اجرای مفاد این قرارداد با ناظر به عمل آورد.

۱-۶- کلیه پرداخت‌ها به پیمانکار با تأیید ناظر قرارداد صورت می‌گیرد.

۲-۶- نظارت بر اجرای تعهدات قانونی پیمانکار و رانندگان متبوع وی و نیز انجام هرگونه مکاتبه در این زمینه با ناظر قرارداد است.

۳-۶- نظارت بر اجرای تعهدات و تأیید عملکرد رانندگان استانی بر عهده مدیران مراکز استانی و با هماهنگی با ناظر قرارداد می‌باشد.

تبصره: در صورت نیاز به ایجاد هر گونه تغییر یا اصلاح مفاد قرارداد و همچنین صدور الحاقیه تا قبل از خاتمه مدت قرارداد، این موارد پس از اعلام ناظر قرارداد و اخذ دستور از مقام مجاز، صرفاً از طریق اداره کل امور حقوقی، مجلس و استانی قابل انجام و مورد تأیید است.

ماده ۷. تعهدات طرفین

۱-۷- تعهدات پیمانکار

الف- کلیه تعهدات پرسنلی رانندگان مربوط به قانون کار به عهده پیمانکار می‌باشد.

ب- پیمانکار یک نفر را به عنوان نماینده تام‌الاختیار خود جهت پاسخگویی و ایجاد هماهنگی‌های لازم در انجام خدمات موضوع قرارداد کتباً به کارفرما معرفی می‌نماید.

ج- پیمانکار متعهد می‌گردد نیروی انسانی واجد شرایط، امکانات و تجهیزات را به میزان کافی جهت انجام خدمات موضوع قرارداد بکار گیرد.

د- پیمانکار متعهد می‌گردد که خدمات موضوع قرارداد را طبق برنامه زمان بندی که به تأیید کارفرما می‌رساند انجام دهد.

ه- پیمانکار متعهد می‌گردد مقررات قانون کار و قانون تامین اجتماعی را در انجام وظایف موضوع قرارداد و تعیین مزد و حقوق پرسنل رعایت نماید و هرگونه پاسخگویی به شکایات و اجرای آراء مربوط به هیات‌های حل اختلافات کارگری و سایر تعهدات قانون کار را به عهده بگیرد.

و- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد را به اشخاص دیگر کلاً یا جزئاً اعم از حقیقی یا حقوقی ندارد.



ز- هرگونه تغییر در وضعیت پیمانکار می‌بایستی ظرف مدت ۵ روز کتباً به کارفرما اعلام گردد.

ح- پیمانکار موظف است کلیه رانندگان مقیم خود را که در اجرای این قرارداد فعالیت دارند بیمه حوادث و مسئولیت نماید. به هر حال در صورت وقوع هر نوع حادثه‌ای برای رانندگان پیمانکار، کارفرما هیچ مسئولیتی نداشته و ندارد و پیمانکار مسئول پاسخگویی به مراجع ذیصلاح قانونی است.

ط- در صورت فسخ، لغو یا اتمام قرارداد، تسویه حساب قانونی رانندگان به عهده پیمانکار می‌باشد.

ی- ضمانت حسن رفتار و اخلاق رانندگان و کیفیت انجام کار آنان به عهده پیمانکار است و پیمانکار در مقابل کارفرما پاسخگوست.

ک- پیمانکار موظف به رعایت نظام‌های جاری کارفرما، حفظ اسرار و نکات ایمنی می‌باشد و کلیه اسناد و مدارک و اطلاعات مربوطه را محرمانه تلقی نموده و از افشای آنها، بدون موافقت به هر شکلی خودداری نماید.

ل- پرداخت کلیه جرائم و تخلفات ناشی از رانندگی و وسایط نقلیه موضوع قرارداد برعهده پیمانکار می‌باشد.

م- وسایط نقلیه موضوع قرارداد باید دارای بیمه نامه شخص ثالث با تعهدات سرنشین باشند.

ن- در صورت نیاز به تعمیر وسایط نقلیه موضوع قرارداد، پیمانکار موظف به معرفی وسیله نقلیه جایگزین می‌باشد.

س- پیمانکار باید توان مالی کافی برای پرداخت حق‌الزحمه رانندگان خود حداقل به مدت دو ماه را داشته باشد تا در مواقع ضروری و مواقعی که از سوی کارفرما مبلغی دریافت ننموده بتواند اقدام لازم معمول دارد.

ع- در صورت عدم اجرای تعهدات کلاً یا جزئاً از سوی پیمانکار به تشخیص کارفرما، ضمن محفوظ بودن حق فسخ برای کارفرما، کارفرما حق دارد نسبت به جبران خسارات وارده از محل تضمین مآخوذه یا هر نوع مطالبات پیمانکار نزد کارفرما، یا به هر نحو مقتضی دیگر اقدام نماید. پیمانکار با امضای این قرارداد حق هر گونه اعتراض و ادعایی را از خود سلب و ساقط نمود.

۲-۷- تعهدات کارفرما:

الف- کارفرما مکلف است ضمانت حسن انجام تعهدات و اجرای کلیه تکالیف قانونی را از پیمانکار مطالبه نماید.

ب- کارفرما یک نفر را بعنوان نماینده تام‌الاختیار خود جهت همکاری و ایجاد هماهنگی‌های لازم کتباً به پیمانکار معرفی می‌نماید.

ماده ۸. کسور قانونی

کلیه کسور قانونی متعلقه اعم از بیمه، مالیات و ... بر عهده پیمانکار است.

ماده ۹. حوادث قهری و غیر مترقبه

در صورت بروز حوادث قهری و غیر مترقبه، هیچ یک از طرفین مسئول خسارتهای وارده به طرف دیگر در اثر این حوادث نیست و اجرای تعهدات طرفین به مدت ده روز به حالت تعلیق درمی‌آید. پس از رفع وضعیت مذکور، اگر ناظر قرارداد ادامه قرارداد را ضروری تشخیص بدهد، پیمانکار مکلف است در مدت مناسبی که از سوی ناظر قرارداد تعیین و ابلاغ خواهد شد نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید.

تبصره ۱: چنانچه ناظر قرارداد ادامه قرارداد را ضروری تشخیص ندهد و یا اگر وضعیت قهری بیش از ده روز ادامه یابد کارفرما حق فسخ قرارداد را دارد.

تبصره ۲: تشخیص وقوع حوادث قهری و غیر مترقبه با ناظر قرارداد می‌باشد.



ماده ۱۰. موارد فسخ قرارداد

کارفرما می‌تواند در صورت تحقق هر یک از موارد زیر، علاوه بر مواردی که در متن قرارداد به آن اشاره شده است قرارداد را فسخ نماید.

۱-۱۰- تأخیر غیرمجاز پیمانکار در شروع و اجرای موضوع قرارداد، بیش از هفت روز از تاریخ شروع قرارداد.

۱-۱۰-۲- عدم انجام دستور ناظر قرارداد در چارچوب قرارداد.

۱-۱۰-۳- انحلال شرکت پیمانکار.

۱-۱۰-۴- ورشکستگی پیمانکار یا توقیف اموال پیمانکار از سوی محاکم قضایی به گونه‌ای که موجب توقف یا کندگی پیشرفت کار شود.

۱-۱۰-۵- هرگاه ثابت شود که پیمانکار برای تحصیل قرارداد یا اجرای آن به عوامل کارفرما حق العمل، پاداش یا هدایایی داده است، یا آنها را واسطه‌های آنها را در منافع خود سهم کرده است.

۱-۱۰-۶- در صورتی که پیمانکار انجام موضوع قرارداد را به غیر واگذار کند.

۱-۱۰-۷- پیمانکار اقرار می‌نماید که مشمول هیچیک از ممنوعیت‌های مندرج در لایحه قانونی منع مداخله در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نبوده و چنانچه تا پایان قرارداد خلاف آن برای ناظر قرارداد ثابت شود، قرارداد باطل و کارفرما کلیه هزینه‌ها و خسارات و ضرر و زیانهای وارده خود را از محل مطالبات، تضمین مأمورده و یا به هر نحو مقتضی دیگر از پیمانکار مطالبه و مسترد می‌نماید. مضاف براینکه حق ارجاع موضوع به دادگاه صالحه و تعقیبات کیفری برای کارفرما همواره مضمون و محفوظ است.

ماده ۱۱. سایر شرایط قرارداد

۱-۱۱-۱- کارفرما در قبال مطالبات رانندگان پیمانکار در زمینه قانون کار، قانون تامین اجتماعی و سایر قوانین و مقررات مربوط در برابر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان تامین اجتماعی و سایر مراجع قانونی ذیربط و ذیصلاح مسئولیت ندارد.

۱-۱۱-۲- در صورت ایراد خسارت و عدم اجرای تعهدات از سوی پیمانکار، در هر ماه کارفرما می‌تواند به میزان ۵ درصد عملکرد ماهیانه از محل مطالبات و ضمانت نامه پیمانکار با تایید ناظر قرارداد اخذ خسارت نماید.

۱-۱۱-۳- کارفرما می‌تواند در صورت ضرورت در جهت حسن اجرای این قرارداد و رعایت مقررات عمومی، شرایط اختصاصی را که لازم می‌داند به این قرارداد الحاق نماید. کلیه الحاقیه‌های قرارداد با امضای طرفین معتبر خواهد بود.

ماده ۱۲. حل اختلاف

در صورت نیاز به هرگونه تایید و تفسیر مفاد و عبارات قرارداد و یا سایر موارد پیش بینی نشده در قرارداد و همچنین بروز هرگونه اختلاف در تفسیر، اجرا و یا اراده حین العقد طرفین، اعتبار، نقض، فسخ و ... ابتدا طرفین از طریق مذاکره و سپس با تشکیل کمیته‌ای متشکل از نماینده معاونت توسعه مدیریت و منابع، اداره کل امور حقوقی، مجلس و استانیها، ناظر قرارداد و همچنین نماینده پیمانکار نسبت به رفع ترافغ و حل اختلاف اقدام می‌نمایند. تشکیل این کمیته با درخواست هر یک از طرفین صورت خواهد گرفت. در صورت عدم توافق، با اخذ نظر کمیته مذکور به عنوان نظریه کارشناسی موضوع از طریق مراجع ذیصلاح قضایی قابل پیگیری خواهد بود. تبصره: تشخیص و اعلام درخواست تشکیل کمیته مذکور از سوی کارفرما، به عهده ناظر قرارداد می‌باشد.



ماده ۱۳. اقامتگاه طرفین

اقامتگاه طرفین به شرح صدر قرارداد بوده و طرفین مکلفند در صورت تغییر اقامتگاه، مراتب را به صورت مکتوب به طرف دیگر اعلام نمایند در غیر این صورت نشانی مندرج در قرارداد همچنان معتبر و کلیه مکاتبات، ابلاغیه‌ها و اخطاریه‌ها به آن نشانی ارسال خواهد شد و از جهات قانونی برخوردار خواهد بود. در صورت تغییر نشانی، طرفین موظفند ظرف مدت ۴۸ ساعت یکدیگر را کتباً مطلع نمایند. در غیر این صورت کلیه نامه‌ها، ابلاغ شده تلقی و عذر عدم اطلاع پذیرفته نمی‌باشد.

ماده ۱۴. مواد و نسخ

این قرارداد در ۱۴ ماده و ۱۳ تبصره و در چهار نسخه متحدالمتن و متخذاً اعتبار تنظیم و پس از امضاء مبادله گردید. ضمایم این قرارداد جزء لاینفک قرارداد محسوب و پیوست است. لیکن در صورت بروز مغایرت، نسخه موجود در پایگانی اداره کل امور حقوقی، مجلس و استانها ملاک عمل می‌باشد.

کارفرما:

سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

محمد عباسی

معاون توسعه مدیریت و منابع



شرایط اختصاصی

- ۱- تعمیرات کلی و جزئی وسایط نقلیه موضوع قرارداد تحت هر عنوان و قالبی که باشد از جمله هزینه‌های سرویس و نگهداری و غیره و همچنین هزینه‌هایی که عرفاً برای استفاده بهتر و بهینه از اتومبیل لازم است و نیز تعویض قطعات یدکی، تعمیرات عمومی و اساسی موتور، گیربکس، جلوبندی، تعویض لاستیک، کلیه کسورات قانونی و دولتی، عوارض سالیانه شهرداری، هزینه‌های تعویض روغن و اسکازین، بنزین و هزینه تهیه مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک و سایر مواردی که در این قرارداد قید نگردیده به عهده و به هزینه پیمانکار است و کارفرما در این خصوص هیچگونه تعهد و تکلیفی ندارد.
- ۲- پیمانکار مکلف است نسبت به انعقاد قرارداد با رانندگان و صدور فیش حقوقی اقدام نماید.
- تبصره: پیمانکار مکلف است در خصوص جذب و بکارگیری راننده‌های مربوط به مراکز استانها، مطابق نظر ناظر قرارداد اقدام نماید.
- ۳- پیمانکار مکلف است نسبت به پرداخت دستمزد رانندگان مطابق آنالیز پیوست قرارداد اقدام نماید.
- ۴- پیمانکار اعلام می‌نماید که از نوع کار، موقعیت و چگونگی محل کار، وسایل و نحوه دسترسی به آنها، تسهیلات محلی و نیز شرایط و عملیات کار و تمام عواملی را که به نحوی در اجرای صحیح و به موقع خدمات مؤثر است، آگاهی کامل دارد.
- ۵- پیمانکار باید کلیه خدمات تحت این قرارداد را به نحو احسن و با دقت و مراقبت کامل و طبق نظر و رضایت نماینده کارفرما و ناظر قرارداد براساس مفاد و شرایط قرارداد اجرا نماید و کلیه دستورات صادره از سوی ناظر قرارداد را به مورد اجرا گذارد.
- ۶- پیمانکار مسئول رفتار و اعمال کارکنان و سایر افرادی که به نحوی به موضوع قرارداد مربوط می‌گردند، خواهد بود و کارفرما حق دارد که از پیمانکار بخواهد به خدمت هر یک از کارکنان خود در محل انجام خدمات موضوع قرارداد خاتمه دهد و در مدت ۲۴ ساعت فرد مناسب دیگری جایگزین نماید و پیمانکار حق ندارد بدون اجازه کتبی کارفرما شخص مذکور را مجدداً به کار بگمارد.
- تبصره- پیمانکار موظف است در صورت عدم حضور هریک از خودروها بصورت روزانه نسبت به جایگزین اقدام نماید.
- ۷- پیمانکار کارفرما را در قبال هرگونه دعوی و یا ادعای شخص ثالث که ناشی از اجرای این قرارداد یا مرتبط به آن باشد، مصون خواهد داشت و چنانچه بر اثر اقامه ادعاها و یا دعاوی، خسارتی به کارفرما وارد آید، پیمانکار آن را جبران خواهد نمود و در غیر این صورت کارفرما مجاز است خسارت وارده را از تضمین حسن انجام تعهدات پیمانکار یا سایر مطالبات وی برداشت نموده و مابقی آن را از طریق مراجع قانونی از پیمانکار وصول نماید.
- ۸- پیمانکار در قبال اعمال خود و رانندگان و نمایندگان خود مسئولیت کامل داشته و متعهد می‌گردد که خود یا کارکنان و یا نمایندگان وی در حین اجرای قرارداد، قوانین و مقررات نظام جمهوری اسلامی ایران و مقررات جاری را در موارد حمل و نقل، ایمنی، آتش سوزی، بهداشت، محیط زیست و غیره مراعات نمایند. پیمانکار، کارفرما را در قبال ضرر و زیانهای حاصل از عدم رعایت قوانین و مقررات فوق الذکر از طرف خود و یا رانندگان خود بریء الذمه خواهد دانست.
- ۹- در صورتی که جان و مال کارفرما و یا رانندگان وی در نتیجه قصور، مسامحه، سهل انگاری، عدم رعایت قوانین و مقررات، بی‌توجهی و یا به طور کلی فعل یا ترک فعل پیمانکار و یا کارکنانش و یا نماینده وی تلف شود و یا به آنها خسارت وارد گردد، پیمانکار باید خسارت وارده را ظرف مدت یک هفته به صورت عین مال تلف شده (که مورد قبول کارفرما باشد) تهیه و در صورت عدم دسترسی به



عین و یا مثل مال تلف شده، با پرداخت مبلغی که توسط کارفرما تعیین خواهد شد جبران خسارت نماید. این جبران خسارت، قطعی و برای پیمانکار لازم الاجراء خواهد بود.

۱۰- پیمانکار شخصاً مسئول تحصیل مجوزهای لازم از مراجع ذیربط و ذیصلاح جهت اشتغال به کار خود و رانندگان می باشد.
۱۱- پیمانکار مسئول و پاسخگوی هرگونه ادعای اشخاص ثالث از جمله کارکنان کارفرما در خصوص فوت، جرح، صدمات وارده، هرنوع فقدان، اتلاف و خسارات وارده به اموال آنان که ممکن است در اثر قصور و مسامحه و فعل یا ترک فعل پیمانکار و کارکنانش پیش آید و یا ناشی از اجرای قرارداد توسط پیمانکار و کارکنانش باشد، خواهد بود و اشخاص ثالث مطابق «قانون مسئولیت مدنی» یا سایر قوانین جزایی اسلامی، به پیمانکار مراجعه خواهند کرد و کارفرما در این زمینه هیچگونه مسئولیتی اعم از کیفری و حقوقی نخواهد داشت.
۱۲- پیمانکار باید تعهدات ناشی از این قرارداد را با بکار بردن بهترین روش ها و اصول متداول براساس استانداردهای تخصصی و حرفه ای انجام دهد.

۱۳- پیمانکار بایستی کلیه مساعدت های لازم را با پیمانکاران دیگر و همچنین کارکنان کارفرما و یا افراد ذیصلاح دیگری که ممکن است در محل کار و برای انجام دیگر قراردادها مشغول به کار بوده و یا می شوند، معمول داشته و از هر گونه اقدامی که مانع ادامه کار یا تداخل وظیفه با افراد فوق الذکر گردد، اجتناب نماید.

۱۴- پیمانکار بایستی هرگونه اطلاعاتی را که در نتیجه اجرای قرارداد کسب می نماید، مکتوم داشته و از افشاء آنها خودداری نماید. تعهد پیمانکار در این خصوص به طور مداوم بوده و مسئولیت وی در این زمینه با اتمام کار و پایان قرارداد، قطع نخواهد شد. در صورت تخلف پیمانکار از این امر، علاوه بر جبران کلیه خسارات وارده به کارفرما، (به تشخیص کارفرما) تحت عنوان افشاء اسرار تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

۱۵- پیمانکار تایید و تعهد می نماید که در رابطه با انعقاد و اجرای این قرارداد، واسطه ای وجود نداشته و حق دلالی، کمسیون، حق العمل، پاداش، تحفه، هدیه، رشوه و نظایر آن را اعم از نقدی و غیرنقدی، ارائه خدمات، سهم کردن در منافع خورد و یا به هر طریقی دیگری نبرداخته و چنانچه خلاف این مطلب به نحوی از انحاء ثابت شود، کارفرما حق خواهد داشت، قرارداد را فسخ نموده و یا مطالبه خسارت نماید و پیمانکار را به مقامات ذیصلاح معرفی کند.

۱۶- در صورت قصور در ارسال و تامین بموقع وسیله نقلیه درخواستی از جانب پیمانکار مانند تاخیر در ارسال خودرو، ترک انجام کار یا ارائه نامطلوب خدمات و ... کارفرما اختیار خواهد داشت که خود راساً نسبت به تهیه وسیله نقلیه اقدام نموده و دو برابر هزینه های متعلقه را از محل مطالبات پیمانکار کسر نماید. تشخیص کارفرما در این خصوص قطعی و لازم الاجرا می باشد.

۱۷- پیمانکار موظف است پس از انجام کار محوله نسبت به تأیید انجام کار (ساعت شروع و پایان کار) از درخواست کننده اقدام نماید.

۱۸- پیمانکار موظف است پس از اتمام قرارداد تا شروع به کار پیمانکار جدید نسبت به تامین وسایط نقلیه موضوع قرارداد با همان نرخ و شرایط فعلی قرارداد به مدت ۳ ماه اقدام نماید.

۱۹- پیمانکار موظف است خودروهای سواری شخصی درخواستی کارفرما را از مدل های ساخت ۱۳۹۶ به بالا جهت مسافرت های درون شهری و برون شهری تامین نماید.

۲۰- پیمانکار موظف به تامین آرم طرح ترافیک خودروهای سواری موضوع قرارداد می باشد.



تبصره: پیمانکار موظف به اخذ مجوز طرح ترافیک برای خودروها بوده و می‌بایست برای تهیه طرح ترافیک بصورت ماهیانه، سه ماهه و شش ماهه اقدام نموده و پرداخت هزینه طرح ترافیک ماهیانه به پیمانکار منوط به ارائه مستندات به ناظر قرارداد می‌باشد.

۲۱- پیمانکار موظف است نسبت به رعایت وضعیت ظاهری پرسنل خود اقدام نماید.

۲۲- عوامل پیمانکار برای اجرای موضوع این قرارداد می‌بایستی حداقل دارای شرایط ذیل باشند:

- سوابق آموزشی: داشتن حداقل گواهینامه رانندگی پایه دو شخصی (رانندگان خودرو) و گواهینامه موتورسیکلت (راننده موتورسیکلت).

- تجربه و سوابق کار: دارا بودن ۵ سال سابقه کار مفید رانندگی.

- آشنایی اولیه به تعمیرات وسیله نقلیه سبک.

- دارا بودن سلامت جسم و روان خصوصا از نظر بینایی و شنوایی.

- ارائه گواهی عدم سوء پیشینه.

- ارائه گواهی عدم اعتیاد.

۲۳- کلبه رانندگان می‌بایستی دارای تلفن همراه بوده، در طول ساعت کاری مندرج در این قرارداد و در مدت تردهای درون شهری در دسترس کارفرما باشند.

۲۴- کلبه رانندگان وسایط نقلیه می‌بایست دارای حسن اخلاق بوده، پایبند به حفظ شئون اسلامی و اداری باشند و شرایط قانونی و مهارت‌های لازم برای رانندگی با وسایط نقلیه موتوری را دارا باشند. ضمناً استعمال دخانیات در حین رانندگی و در محل کار برای کلبه عوامل ممنوع است. در صورت مشاهده افرادی که مرتکب تخلف شوند کارفرما حق خواهد داشت بدون هیچگونه توضیحی از پیمانکار درخواست راننده و خودروی جایگزین می‌نماید.

۲۵- کلبه خودروهای سواری می‌بایست به سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، کیسه هوا جهت سرنشینان ردیف جلو (ایر بیگ) مجهز باشند و از نظر روشویی و توشویی مرتب بوده و هزینه آن با پیمانکار می‌باشد. در صورت درخواست تغییر رانندگان از سوی کارفرما، پیمانکار مکلف است طی ۴۸ ساعت، نسبت به معرفی فرد جایگزین اقدام کند.

۲۶- خودروهای موضوع قرارداد باید مجهز به کولر و بخاری باشند و رانندگان خودروها موظفند از زمان اعلام ناظر قرارداد از بخاری یا کولر استفاده نمایند.

۲۷- در صورت بروز نقص فنی و خرابی، تصادفات و یا مواردی از این قبیل، پیمانکار موظف است در اسرع وقت راننده و وسیله نقلیه دیگری جایگزین نماید.

۲۸- انجام کمک‌های فوری به رانندگان وسایط نقلیه در هنگام تصادفات، تامین جعبه کمک‌های اولیه و علائم هشداردهنده، تامین و شارژ کپسول‌های آتش‌نشانی در خودروها و تعویض فوری وسایط نقلیه معیوب با پیمانکار می‌باشد و تامین نظر کارفرما در این خصوص الزامی است.

۲۹- وسایط نقلیه باید خارج از ساعات اداری سوخت‌گیری و تعویض روغن خود را انجام داده و هنگام سرویس آماده به کار باشند.

۳۰- رانندگان موظف به رعایت مقررات و ضوابط کارفرما و اجرای برنامه کاری ارائه شده از سوی ناظر قرارداد می‌باشند.

۳۱- وسایط نقلیه باید در تمام طول ساعات روز آماده سرویس دهی باشند.

۳۲- در صورت نیاز به ساعت کار بیشتر یا تأیید ناظر قرارداد اضافه کار پرداخت خواهد شد. در صورتی که کارفرما نیاز به وسایط نقلیه بیشتری داشته باشد در سقف ۲۵ درصد قرارداد، پیمانکار ملزم به تأمین آن می‌باشد. بدیهی است حق الزحمه مربوطه جداگانه محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۳۳- وسایط نقلیه موضوع قرارداد باید دارای کارت هوشمند سوخت، کارت معاینه فنی و بیمه‌های اجباری، نظیر بیمه شخص ثالث باشند.

۳۴- تأمین جعبه کمک‌های اولیه و علائم هشداردهنده، تأمین و شارژ کپسولهای آتش نشانی در خودروها با پیمانکار می‌باشد، تأمین نظر ناظر قرارداد در این خصوص الزامی است.

۳۵- تأمین لوازم ایمنی و جاتی خودروها از قبیل رادیو ضبط، لاستیک پنچ شکن و رینگ مربوطه، دزدگیر، قفل‌های فرمان، پدال، زاپاس بند، زنجیر چرخ، پستی مناسب، روکش صندلی و غیره با نظر ناظر قرارداد با پیمانکار می‌باشد.

۳۶- خودروهای مورد استفاده در تهران الزاماً می‌بایست دارای معاینه فنی برتر باشند و خودروهای مراکز استانها دارای معاینه فنی عادی باشند.

۳۷- پیمانکار موظف است برای ۸ دستگاه خودروهای مراکز استانها مبلغ هزینه انجام ماموریت (شامل رفت و برگشت) به صورت ماموریت روزانه پیش بینی نماید که مبلغ آن در سال ۱۴۰۲ روزانه به مبلغ ۳/۸۴۰/۰۰۰ ریال (معادل ۸۰ کیلومتر) و در سال ۱۴۰۳ روزانه به مبلغ ۴/۹۹۲/۰۰۰ ریال (معادل ۸۰ کیلومتر) خواهد بود.

کارفرما:

سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران
محمد عباسی
معاون توسعه مدیریت و منابع

پیمانکار:



برآورد آنالیز فرار داد خرید خدمات حمل و نقل سازمان برای مراکز استانها و تهران برای ۳ ماهه سال ۱۴۰۲

از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ردیف	نوع خودرو	نوع فعالیت	تعداد خودرو	ساعت کارکرد	کیلومتر به ازای هر خودرو	پرداختی به راننده بصورت ساعتی	برآورد سه ماهه
۱	سواری	کارکرد (پرداخت براساس عملکرد)	۲۱	۱۷۶		۷۰۰۰/۰۰۰ ریال	۷/۷۱۶/۶۰۰/۰۰۰ ریال
۲		اضافه کار (پرداخت براساس عملکرد)	۲۱	۷۵		۷۰۰/۰۰۰ ریال	۳/۲۱۳/۷۱۵۰۰/۰۰۰ ریال
۳		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر(رفت)	۲۱	-	۵۰۰ کیلومتر	۳۲۱/۰۰۰ ریال	۳۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر(برگشت)	۲۱	-	۵۰۰ کیلومتر	۱۶۱/۰۰۰ ریال	۱/۶۸۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵	نیسان وانت	کارکرد(پرداخت براساس عملکرد)	۲	۱۷۶		۱۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	۱/۱۶۱/۶۰۰/۰۰۰ ریال
۶		اضافه کار (پرداخت براساس عملکرد)	۲	۵۰		۱۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۷		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر(رفت)	۲	-	۱۰۰۰ کیلومتر	۶۱/۰۰۰ ریال	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر(برگشت)	۲	-	۱۰۰۰ کیلومتر	۳۰/۰۰۰ ریال	۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

برای برون شهری در سال ۱۴۰۲ ۱۲۵۰۰ کیلومتر لحاظ شد که ۱۰۵۰۰ کیلومتر شامل سواری و ۲۰۰۰ کیلومتر برای نیسان می باشد
 برای برون شهری در سال ۱۴۰۳ ۱۴۲۹۸ کیلومتر لحاظ شد ۱۱۲۹۸ کیلومتر شامل سواری و ۳۰۰۰ کیلومتر برای نیسان می باشد .

تهران، بزرگراه حقانی (غرب به شرق)، بلوار کتابخانه ملی ایران، سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران

تلفن: ۸۱۶۲۰ / صندوق پستی ۱۵۸۷۵/۳۶۹۳ / کدپستی ۱۵۳۸۶-۳۳۳۱۱

www.nlai.ir

برآورد آتالیز قرارداد خرید خدمات حمل و نقل برای مراکز استانها و تهران برای ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ با ۳۰ درصد افزایش از تاریخ
۱۴۰۳/۱/۱ لغایت ۱۴۰۳/۹/۳۰

ردیف	نوع خودرو	نوع فعالیت	تعداد خودرو	ساعت کارکرد	کیلومتر به ازای هر خودرو	پرداختی به راننده بصورت ساعتی	برآورد نه ماهه
۱	سواری	کارکرد	۲۱	۱۷۶	-	۹۱۰/۰۰۰	ریال ۳۰/۲۷۰/۲۴۰/۰۰۰
۲		اضافه کار سواری	۲۱	۷۵	-	۹۱۰/۰۰۰	ریال ۱۲/۸۹۹/۲۵۰/۰۰۰
۳		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر (رفت)	۲۱	-	۵۳۸ کیلومتر	۴۱/۶۰۰	ریال ۴۶۹/۹۹۶/۰۰۰
۴		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر (برگشت)	۲۱	-	۵۳۸ کیلومتر	۲۰/۸۰۰	ریال ۲۳۴/۹۹۸/۰۰۰
۵	نیسان وانت	کارکرد	۲	۱۷۶	-	۱/۴۳۰/۰۰۰	ریال ۴/۵۳۰/۲۴۰/۰۰۰
۶		اضافه کار نیسان وانت	۲	۵۰	-	۱/۴۳۰/۰۰۰	ریال ۱/۲۸۷/۰۰۰/۰۰۰
۷		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر (رفت)	۲	-	۱۵۰۰ کیلومتر	۷۸/۰۰۰	ریال ۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰
		هزینه مأموریت برون شهری برحسب کیلومتر (برگشت)	۲	-	۱۵۰۰ کیلومتر	۳۹/۰۰۰	ریال ۱۱۷/۰۰۰/۰۰۰

پرداخت کارکرد بصورت عملکردی و پرداخت مبلغ اضافه کار باتوجه به انجام کار میسر می باشد .